

The logo for REIDEN features a stylized 'R' with a yellow and blue diagonal stripe, followed by the word 'REIDEN' in a bold, white, sans-serif font with a registered trademark symbol (®) to its right.

**REIDEN®**

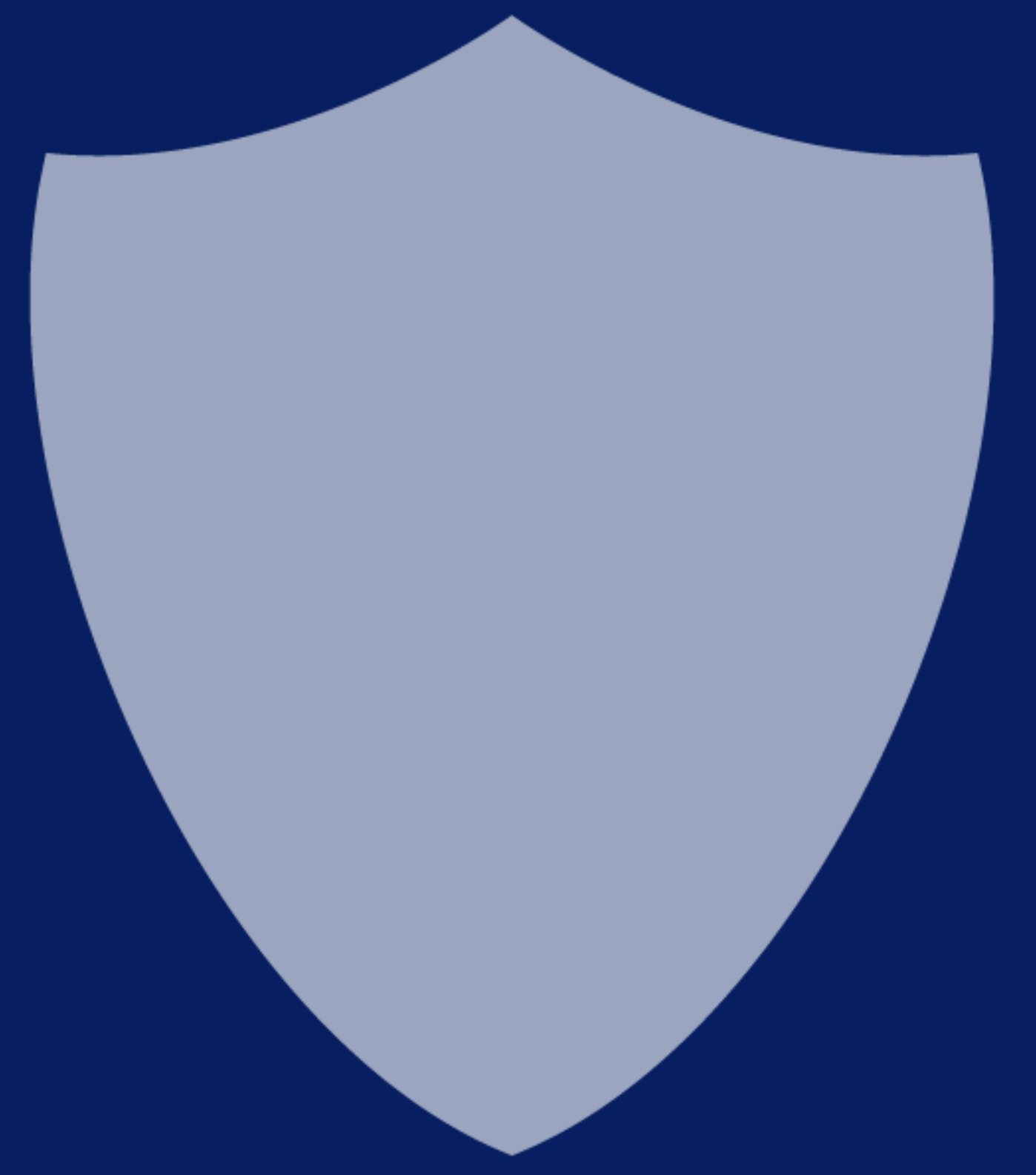
A small blue shield icon with a white outline, positioned to the left of the tagline.

**MÁXIMA PROTECCIÓN PARA TU DÍA A DÍA**

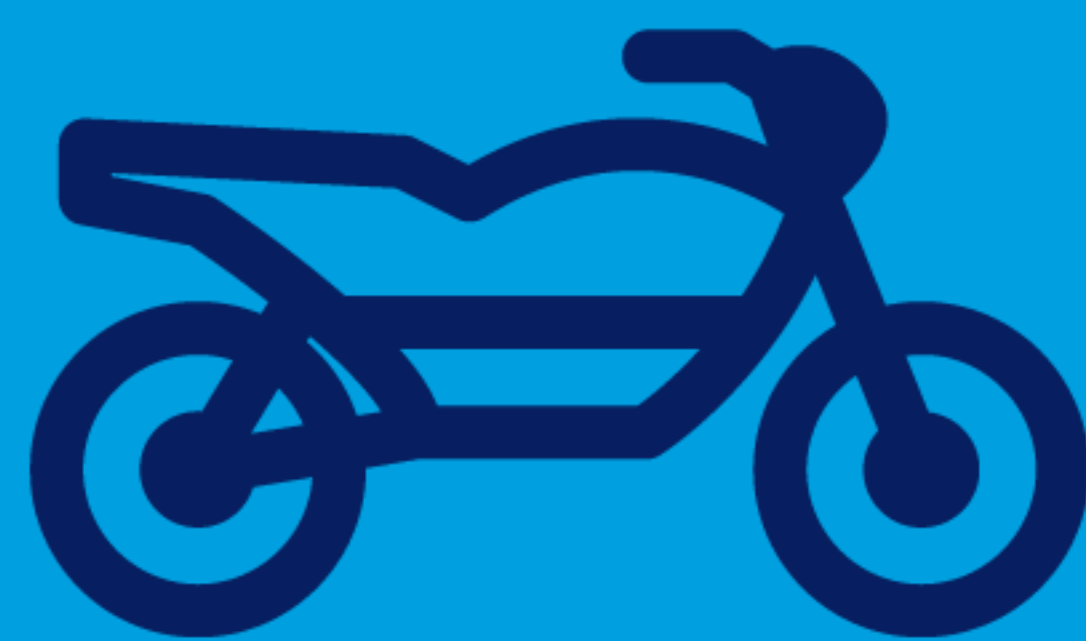





# Automotriz



# Motocicletas







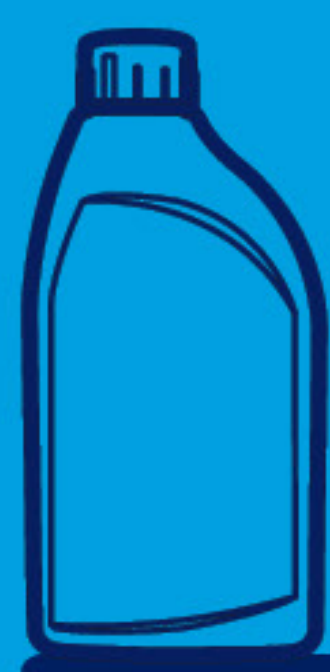
**LUBRICANTES:  
ACEITES PARA MOTOR  
A GASOLINA**

- **Minerales**
- **Sintéticos**
- **Especiales para motor**



- **Elaborado por proveedor OEM**
- **Certificaciones internacionales**
- **Cobertura de más de 80% del parque vehicular**
- **Calidad, desempeño y máxima protección para el día a día.**





**Presentación 1L**



# PROTECT 4T<sup>®</sup>

## DESCRIPCIÓN COMERCIAL

Reiden Protect 4T MA2 SAE 20W-50 es un avanzado lubricante para motocicletas que incrementa la aceleración y la potencia en el motor, elaborado con básicos altamente refinados y un paquete de aditivos que le proporcionan propiedades para conservar las maquinas en óptimas condiciones de eficiencia, además sus excelentes propiedades detergentes y dispersantes inhiben la formación de carbón así como su poder antidesgaste, que permite un ahorro en gastos de mantenimiento y una eficiencia en el desarrollo de la potencia.

## APLICACIÓN

Reiden Protect 4T MA2 SAE 20W-50 es un lubricante especialmente diseñado para motocicletas donde la lubricación debe de realizarse simultáneamente al motor y a la transmisión. Se pueden utilizar en todos los motores cuatro tiempos de motocicletas enfriados por aire que requieren cualquier de las especificaciones API y JASO MA2 T903:2011, según las recomendaciones de los fabricantes de motocicletas. Presenta gran resistencia al esfuerzo cortante que existe en los engranes de la transmisión y en el clutch húmedo de las motocicletas.

## ESPECIFICACIONES

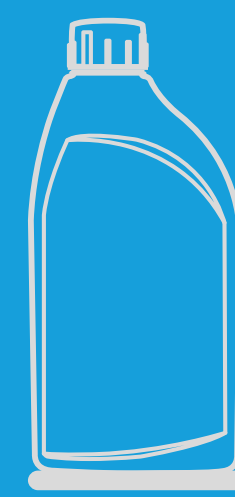
Reiden Protect 4T MA2 SAE 20W-50 está aprobado por: API SL PEMEX Refinación Reg.: PXR-SC-GVES-SAFP-SPTF-23-2015 JASO MA2 Código: M052RAL015 Cumple el nivel de servicio: API SL/CF

## MANEJO Y SEGURIDAD

H302: Nocivo en caso de ingestión. P102: Mantenga fuera del alcance de los niños. P233: Mantener el recipiente herméticamente cerrado. P234: Conservar únicamente en el recipiente original. P273: No dispersar en el medio ambiente. P264: Lavarse las manos cuidadosamente después de la manipulación.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	20W-50
Color ASTM	D-1500	3
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.8754
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	161.4
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	17.88
Índice de Viscosidad	D-2270	122
Viscosidad Aparente (C.C.S) @ -15 °C, mPa·s	D-5293	8630
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	6.73
Espuma Secuencias I, II, III; mL	D-892	10/0, 50/0, 10/0
Punto de Inflamación, °C	D-92	238
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-33



Cód: 1857776



Presentación: 946ml / SAE 20W-50

## BENEFICIOS

- Excelentes características detergentes y dispersantes reduciendo notablemente la formación de carbón.
- Excelentes propiedades friccionantes para un apropiado funcionamiento de los discos de embrague (clutch).
- Permite ahorros significativos por menos gastos de mantenimiento.
- Cambios rápidos y suaves en las velocidades.
- Excelente fluidez en frío que protege al motor contra el desgaste y le da alto rendimiento.
- Rápido calentamiento en el arranque.
- Incrementa la aceleración y la potencia sin sacrificar la protección debido al paquete de aditivos antifricción.





# PROTECT AK<sup>®</sup>

## DESCRIPCIÓN COMERCIAL

Reiden Protect AK SAE 25W-50 SL es un lubricante multigrado que ha sido cuidadosamente formulado usando bases altamente refinadas en combinación con un paquete de aditivos de alta tecnología, que les imparten excelentes propiedades lubricantes, para cubrir satisfactoriamente las más severas condiciones de operación en vehículos con desgaste extremo con más de 100 000 kilómetros, que necesitan una protección superior contra la corrosión, herrumbre, desgaste y formación de depósitos.

## APLICACIÓN

Reiden Protect AK SAE 25W-50 SL ha sido elaborado para la lubricación de motores a gasolina con Alto Kilometraje acumulado, donde se requiera el nivel de servicio indicado. Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.

## ESPECIFICACIONES

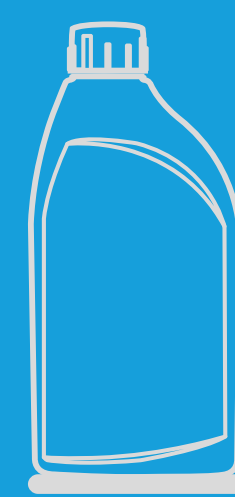
Reiden Protect AK SAE 25W-50 SL cumple y excede las especificaciones API SL NOM-116-SCFI-2018 PEMEX Refinación Reg.: DGTRI-SC-CCCT-GOCCT-SFP-331-2021 Recomendado para utilizarse en aplicaciones: API SL, SJ Categoría GL, GJ.

## MANEJO Y SEGURIDAD

H302: Nocivo en caso de ingestión. P102: Mantenga fuera del alcance de los niños. P233: Mantener el recipiente herméticamente cerrado. P234: Conservar únicamente en el recipiente original. P273: No dispersar en el medio ambiente. P264: Lavarse las manos cuidadosamente después de la manipulación.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	25W-50
Densidad @ 20 °C g/mL	D-1250	0.9
Color ASTM	D-1500	4
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	218
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	20.5
Índice de Viscosidad	D-2270	110
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -10 °C, mPa·s; máximo	D-5293	12800
Viscosidad MRV @ -15 °C (Procedimiento A) mPa·s; máximo	D-4684	57000
Numero Base (BN), mg KOH/g	D-2896	5.7
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.8
Punto de Inflamación, °C	D-92	210
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-15
Espuma Secuencias I, II, III; mL, máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0



Cód: 1857774



Presentación: 946ml / SAE 25W-50

## BENEFICIOS

- Excelente protección en el arranque en frío, facilitando el flujo de aceite hacia las partes móviles del motor por su facilidad de bombeo a bajas temperaturas.
- Su índice de viscosidad le proporciona una excelente estabilidad bajo cualquier operación en todas las estaciones del año.
- Reduce las fugas de compresión, permitiendo un mayor aprovechamiento de la potencia del motor y menos emisiones de humo.
- Controla efectivamente el consumo de aceite en motores desgastados.
- Minimiza las pérdidas por retenes con cierto desgaste.
- Disminuye el nivel de ruido.





## PROTECT MINERAL<sup>®</sup>

### DESCRIPCIÓN COMERCIAL

Lubricante elaborado con aceites minerales altamente refinados y aditivos seleccionados, que proveen una máxima protección a la oxidación, corrosión y desgaste. El paquete de aditivos inhibidores es el exacto para no requerir complementos innecesarios.

### APLICACIÓN

Ha sido diseñado para la lubricación de motores a gasolina y diesel de trabajo moderado donde se requieran los niveles de especificación indicados. Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.

### ESPECIFICACIONES

Cumple y excede las especificaciones API SL, NOM-116-SCFI-2018.

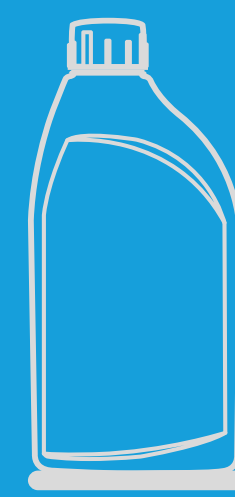
Recomendado para utilizarse en aplicaciones: API SL, SJ, Categoría GL, GJ

### MANEJO Y SEGURIDAD

H302: Nocivo en caso de ingestión. P102: Mantenga fuera del alcance de los niños. P233: Mantener el recipiente herméticamente cerrado. P234: Conservar únicamente en el recipiente original. P273: No dispersar en el medio ambiente. P264: Lavarse las manos cuidadosamente después de la manipulación.

#### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	10W-30
Color ASTM	D-1500	3.5
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.885
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	77
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	10.9
Índice de Viscosidad	D-2270	130
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	5.7
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.8
Viscosidad Aparente (C.C.S) @ -25 °C, mPa·s	D-5293	7000
Viscosidad MRV @ -30 °C (Procedimiento B) mPa·s	D-4684	60000
Punto de Inflamación, °C	D-92	215
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-24
Espuma Secuencia I, II, III; mL; máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0



**Cód: 1857769**



**Presentación: 946ml / SAE 10W-30**

### BENEFICIOS

- Máxima protección antidesgaste a altas y bajas temperaturas.
- Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor.
- Menor consumo de aceite.
- Incrementa los periodos de cambio.
- Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.





# PROTECT MINERAL<sup>®</sup>

## DESCRIPCIÓN COMERCIAL

Lubricante elaborado con aceites minerales altamente refinados y aditivos seleccionados, que proveen una máxima protección a la oxidación, corrosión y desgaste. El paquete de aditivos inhibidores es el exacto para no requerir complementos innecesarios.

## APLICACIÓN

Ha sido diseñado para la lubricación de motores a gasolina y diesel de trabajo moderado donde se requieran los niveles de especificación indicados. Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.

## ESPECIFICACIONES

Cumple y excede las especificaciones API SL, NOM-116-SCFI-2018.

PEMEX Refinación Reg.:

DGTRI-SC-CCCT-GOCCT-SFP-331-2021

Recomendado para utilizarse en aplicaciones: API SL, SJ, Categoría GL, GJ

## MANEJO Y SEGURIDAD

H302: Nocivo en caso de ingestión. P102: Mantenga fuera del alcance de los niños. P233: Mantener el recipiente herméticamente cerrado. P234: Conservar únicamente en el recipiente original. P273: No dispersar en el medio ambiente. P264: Lavarse las manos cuidadosamente después de la manipulación.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Color ASTM	D-1500	3
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.8862
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	123.5
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	15.4
Índice de Viscosidad.	D-2270	130
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	5.7
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.88
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -20 °C, mPa·s; máximo	D-5293	6800
Viscosidad MRV @ -25 °C (Procedimiento A) mPa·s; máximo	D-4684	57000
Punto de Inflamación, °C	D-92	210
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-21
Espuma Secuencia I, II, III; mL; máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0



Cód: 1857770



Presentación: 946ml / SAE 15W-40

## BENEFICIOS

- Máxima protección antidesgaste a altas y bajas temperaturas.
- Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor.
- Menor consumo de aceite.
- Incrementa los periodos de cambio.
- Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.





# PROTECT MINERAL<sup>®</sup>

## DESCRIPCIÓN COMERCIAL

Lubricante elaborado con aceites minerales altamente refinados y aditivos seleccionados, que proveen una máxima protección a la oxidación, corrosión y desgaste. El paquete de aditivos inhibidores es el exacto para no requerir complementos innecesarios.

## APLICACIÓN

Ha sido diseñado para la lubricación de motores a gasolina y diesel de trabajo moderado donde se requieran los niveles de especificación indicados. Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.

## ESPECIFICACIONES

Cumple y excede las especificaciones API SL, NOM-116-SCFI-2018.

PEMEX Refinación Reg.:

DGTRI-SC-CCCT-GOCCT-SFP-331-2021

Recomendado para utilizarse en aplicaciones: API SL, SJ, Categoría GL, GJ

## MANEJO Y SEGURIDAD

H302: Nocivo en caso de ingestión. P102: Mantenga fuera del alcance de los niños. P233: Mantener el recipiente herméticamente cerrado. P234: Conservar únicamente en el recipiente original. P273: No dispersar en el medio ambiente. P264: Lavarse las manos cuidadosamente después de la manipulación.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	20W-50
Color ASTM	D-1500	2.5
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.8724
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	153.5
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	18
Índice de Viscosidad	D-2270	130
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -15 °C, mPa·s; máximo	D-5293	9300
Viscosidad MRV @ -20 °C (Procedimiento A) mPa·s; máximo	D-4684	58000
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	5.7
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.8
Punto de Inflamación, °C	D-92	210
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-18
Espuma Secuencia I, II, III; mL; máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0



**Cód: 1857772**



**Presentación: 946ml / SAE 20W-50**

## BENEFICIOS

- Máxima protección antidesgaste a altas y bajas temperaturas.
- Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor.
- Menor consumo de aceite.
- Incrementa los periodos de cambio.
- Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.





# PROTECT SINTEC®

## DESCRIPCIÓN COMERCIAL

Aceite 100% sintético diseñado para satisfacer la última generación de lubricantes, el cual excede en protección a los lubricantes de base mineral.

Debido a su avanzada tecnología de aceites básicos sintéticos y su paquete de aditivos especial de alto rendimiento, ofrece una protección única a los motores a gasolina modernos, el cual se adhiere a los mecanismos con tal tenacidad, que no se desplaza en áreas de extrema presión, permaneciendo aun después de apagado el motor, asegurando una protección adecuada al momento del encendido.

La nueva tecnología que se ha incorporado en esta última generación de lubricantes que permite cumplir y exceder los requerimientos de los fabricantes de equipo original (OEM).

## APLICACIÓN

Está especialmente diseñado para la lubricación de las últimas generaciones de motores a gasolina 2011 americanos, europeos y asiáticos que requieran aceites sintéticos con este nivel de servicio API SN así como vehículos híbridos que operan con combustible Etanol hasta E85.

Para utilización en cualquier tipo de vehículos que circulan en ciudad, carretera y autopista.

## ESPECIFICACIONES

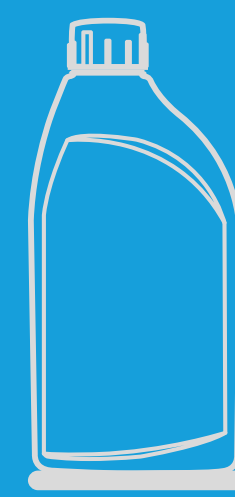
Aprobado por API SN-RC

## MANEJO Y SEGURIDAD

H302: Nocivo en caso de ingestión. P102: Mantenga fuera del alcance de los niños. P233: Mantener el recipiente herméticamente cerrado. P234: Conservar únicamente en el recipiente original. P273: No dispersar en el medio ambiente. P264: Lavarse las manos cuidadosamente después de la manipulación.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado SAE	J300	5W-30
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	231
Temperatura de Esgurrimiento, °C	D-97	-33
Densidad @ 20 °C, g/ml	D-1250	0.8514
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt	D-445	10.6
Índice de Viscosidad	D-2270	177
Número Base, mg KOH/g	D-2896	6.2
C.C.S; @ -30 °C, cP.	D-5293	5900



**Cód: 1857767**



**Presentación: 946ml / SAE 5W-30**

## BENEFICIOS

- Ahorros considerables en combustible.
- Muy baja volatilidad, reduciendo el consumo de lubricante.
- Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas.
- Mantiene siempre limpio el motor.
- Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho.
- Excepcional resistencia al espesamiento por oxidación.
- Bajo coeficiente de fricción.
- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Alta Protección contra depósitos.



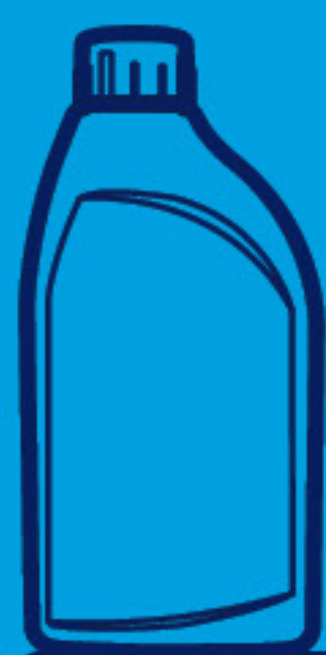


 **LUBRICANTES**

**PROTECT**  
**MINERAL**<sup>®</sup>

**PROTECT**  
**SINTEC**<sup>®</sup>

**PROTECT**  
**AK**<sup>®</sup>



**Presentación 5L**



# PROTECT AK<sup>®</sup>

## DESCRIPCIÓN COMERCIAL

Reiden Protect AK SAE 25W-50 SL es un lubricante multigrado que ha sido cuidadosamente formulado usando bases altamente refinadas en combinación con un paquete de aditivos de alta tecnología, que les imparten excelentes propiedades lubricantes, para cubrir satisfactoriamente las más severas condiciones de operación en vehículos con desgaste extremo con más de 100 000 kilómetros, que necesitan una protección superior contra la corrosión, herrumbre, desgaste y formación de depósitos.

## APLICACIÓN

Reiden Protect AK SAE 25W-50 SL ha sido elaborado para la lubricación de motores a gasolina con Alto Kilometraje acumulado, donde se requiera el nivel de servicio indicado. Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.

## ESPECIFICACIONES

Reiden Protect AK SAE 25W-50 SL cumple y excede las especificaciones API SL NOM-116-SCFI-2018 PEMEX Refinación Reg.: DGTRI-SC-CCCT-GOCCT-SFP-331-2021 Recomendado para utilizarse en aplicaciones: API SL, SJ Categoría GL, GJ.

## MANEJO Y SEGURIDAD

H302: Nocivo en caso de ingestión. P102: Mantenga fuera del alcance de los niños. P233: Mantener el recipiente herméticamente cerrado. P234: Conservar únicamente en el recipiente original. P273: No dispersar en el medio ambiente. P264: Lavarse las manos cuidadosamente después de la manipulación.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	25W-50
Densidad @ 20 °C g/mL	D-1250	0.9
Color ASTM	D-1500	4
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	218
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	20.5
Índice de Viscosidad	D-2270	110
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -10 °C, mPa·s; máximo	D-5293	12800
Viscosidad MRV @ -15 °C (Procedimiento A) mPa·s; máximo	D-4684	57000
Numero Base (BN), mg KOH/g	D-2896	5.7
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.8
Punto de Inflamación, °C	D-92	210
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-15
Espuma Secuencias I, II, III; mL, máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0



Cód: 1857775



Presentación: 5L / SAE 25W-50

## BENEFICIOS

- Excelente protección en el arranque en frío, facilitando el flujo de aceite hacia las partes móviles del motor por su facilidad de bombeo a bajas temperaturas.
- Su índice de viscosidad le proporciona una excelente estabilidad bajo cualquier operación en todas las estaciones del año.
- Reduce las fugas de compresión, permitiendo un mayor aprovechamiento de la potencia del motor y menos emisiones de humo.
- Controla efectivamente el consumo de aceite en motores desgastados.
- Minimiza las pérdidas por retenes con cierto desgaste.
- Disminuye el nivel de ruido.





# PROTECT MINERAL<sup>®</sup>

## DESCRIPCIÓN COMERCIAL

Lubricante elaborado con aceites minerales altamente refinados y aditivos seleccionados, que proveen una máxima protección a la oxidación, corrosión y desgaste. El paquete de aditivos inhibidores es el exacto para no requerir complementos innecesarios.

## APLICACIÓN

Ha sido diseñado para la lubricación de motores a gasolina y diesel de trabajo moderado donde se requieran los niveles de especificación indicados. Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.

## ESPECIFICACIONES

Cumple y excede las especificaciones API SL, NOM-116-SCFI-2018.

PEMEX Refinación Reg.:

DGTRI-SC-CCCT-GOCCT-SFP-331-2021

Recomendado para utilizarse en aplicaciones: API SL, SJ, Categoría GL, GJ

## MANEJO Y SEGURIDAD

H302: Nocivo en caso de ingestión. P102: Mantenga fuera del alcance de los niños. P233: Mantener el recipiente herméticamente cerrado. P234: Conservar únicamente en el recipiente original. P273: No dispersar en el medio ambiente. P264: Lavarse las manos cuidadosamente después de la manipulación.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Color ASTM	D-1500	3
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.8862
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	123.5
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	15.4
Índice de Viscosidad.	D-2270	130
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	5.7
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.88
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -20 °C, mPa·s; máximo	D-5293	6800
Viscosidad MRV @ -25 °C (Procedimiento A) mPa·s; máximo	D-4684	57000
Punto de Inflamación, °C	D-92	210
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-21
Espuma Secuencia I, II, III; mL; máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0



Cód: 1857771



Presentación: 5L / SAE 15W-40

## BENEFICIOS

- Máxima protección antidesgaste a altas y bajas temperaturas.
- Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor.
- Menor consumo de aceite.
- Incrementa los periodos de cambio.
- Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.





# PROTECT MINERAL<sup>®</sup>

## DESCRIPCIÓN COMERCIAL

Lubricante elaborado con aceites minerales altamente refinados y aditivos seleccionados, que proveen una máxima protección a la oxidación, corrosión y desgaste. El paquete de aditivos inhibidores es el exacto para no requerir complementos innecesarios.

## APLICACIÓN

Ha sido diseñado para la lubricación de motores a gasolina y diesel de trabajo moderado donde se requieran los niveles de especificación indicados. Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.

## ESPECIFICACIONES

Cumple y excede las especificaciones API SL, NOM-116-SCFI-2018.

PEMEX Refinación Reg.:

DGTRI-SC-CCCT-GOCCT-SFP-331-2021

Recomendado para utilizarse en aplicaciones: API SL, SJ, Categoría GL, GJ

## MANEJO Y SEGURIDAD

H302: Nocivo en caso de ingestión. P102: Mantenga fuera del alcance de los niños. P233: Mantener el recipiente herméticamente cerrado. P234: Conservar únicamente en el recipiente original. P273: No dispersar en el medio ambiente. P264: Lavarse las manos cuidadosamente después de la manipulación.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	20W-50
Color ASTM	D-1500	2.5
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.8724
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	153.5
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	18
Índice de Viscosidad	D-2270	130
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -15 °C, mPa·s; máximo	D-5293	9300
Viscosidad MRV @ -20 °C (Procedimiento A) mPa·s; máximo	D-4684	58000
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	5.7
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.8
Punto de Inflamación, °C	D-92	210
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-18
Espuma Secuencia I, II, III; mL; máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0



**Cód: 1857773**



**Presentación: 5L / SAE 20W-50**

## BENEFICIOS

- Máxima protección antidesgaste a altas y bajas temperaturas.
- Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor.
- Menor consumo de aceite.
- Incrementa los periodos de cambio.
- Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.





# PROTECT SINTEC<sup>®</sup>

## DESCRIPCIÓN COMERCIAL

Aceite 100% sintético diseñado para satisfacer la última generación de lubricantes, el cual excede en protección a los lubricantes de base mineral.

Debido a su avanzada tecnología de aceites básicos sintéticos y su paquete de aditivos especial de alto rendimiento, ofrece una protección única a los motores a gasolina modernos, el cual se adhiere a los mecanismos con tal tenacidad, que no se desplaza en áreas de extrema presión, permaneciendo aun después de apagado el motor, asegurando una protección adecuada al momento del encendido.

La nueva tecnología que se ha incorporado en esta última generación de lubricantes que permite cumplir y exceder los requerimientos de los fabricantes de equipo original (OEM).

## APLICACIÓN

Está especialmente diseñado para la lubricación de las últimas generaciones de motores a gasolina 2011 americanos, europeos y asiáticos que requieran aceites sintéticos con este nivel de servicio API SN así como vehículos híbridos que operan con combustible Etanol hasta E85.

Para utilización en cualquier tipo de vehículos que circulan en ciudad, carretera y autopista.

## ESPECIFICACIONES

Aprobado por API SN-RC

## MANEJO Y SEGURIDAD

H302: Nocivo en caso de ingestión. P102: Mantenga fuera del alcance de los niños. P233: Mantener el recipiente herméticamente cerrado. P234: Conservar únicamente en el recipiente original. P273: No dispersar en el medio ambiente. P264: Lavarse las manos cuidadosamente después de la manipulación.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado SAE	J300	5W-30
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	231
Temperatura de Esgurrimiento, °C	D-97	-33
Densidad @ 20 °C, g/ml	D-1250	0.8514
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt	D-445	10.6
Índice de Viscosidad	D-2270	177
Número Base, mg KOH/g	D-2896	6.2
C.C.S; @ -30 °C, cP.	D-5293	5900



**Cód: 1857768**



**Presentación: 5L / SAE 5W-30**

## BENEFICIOS

- Ahorros considerables en combustible.
- Muy baja volatilidad, reduciendo el consumo de lubricante.
- Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas.
- Mantiene siempre limpio el motor.
- Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho.
- Excepcional resistencia al espesamiento por oxidación.
- Bajo coeficiente de fricción.
- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Alta Protección contra depósitos.





